

Teknik för Alla

Nr 4

april

1985

Pris 17:50

inkl. moms

Finland
FMK 15:-

BIL- STEREO- TEST

5 nya märken



**Sista
chansen:**

Vinn bilen
Suzuki 1,3 GS
Sveriges snabbaste småbil

HÖGTALARDUELLEN
Audio Pro A4-14 MK II
mot Sentec HRS

BMX

JÄTTETEST!

Test: BMX-cyklar

Varning för dåliga hop-plock!



Med hjälp av Sveriges skickligaste BMX-trixare, Ulf Meijer, har TFA synat 26 hojar in på bara kullagren. – Resultat:

Dyra cyklar är dyra, och oftast bra.

Bra cyklar kan ha trevliga prislappar.

Ihopplockade cyklar är ibland lika genomtänkta som traktordäck vore till en liten Fiat.

Kvalitetshojar från Taiwan finns.

Test ULF MEIJER Text ALRIK SÖDERLIND

Foto HANS LINDSTRÖM

□□□ Att köpa BMX cykel är inte lätt. Att testa BMX-cyklar är definitivt inte lätt, det vet Ulf Meijer, en 20-åring som är det närmaste man kan bli BMX-proffs i Sverige.

– Jag började träna på en gammal lånad damcykel för över fem år sedan. Det viktigaste är inte att man har en "supercykel", men visst underlättar bra grejer.

TFA – Hur har du testat cyklarna?

Ulf – Jag har noggrant granskat dom i minsta detalj, de cyklar som är konstruerade för åkare i min storlek har jag själv kört, dom mindre har mycket duktiga yngre BMXare hårdkört. Många fabrikanter har inte så stor erfarenhet av BMX, det kan man se på det konstiga komponentvalet, man blandar topp och bottendelar.

TFA – Vad ska man tänka på när man ska köpa en BMX-cykel?

Ulf – En kromad ram håller sig fräsch mycket längre än en som är lackad, färgen nöts snabbt bort och andrahandsvärdet blir dåligt. Man ska också titta på så många cyklar som möjligt i den prisklass man bestämt sig för.

TFA – Hur dyr cykel är det vetigt att köpa?

Ulf – Till en början kan man tycka att en cykel för ca 1000 kr duger lika bra som en för 2000 kr. Men efter ett halvårs användning har man säkert tvingats byta tex

dåliga bromsar, hjul, styre, pedaler, styrstolpe och... Måste man reparera cykeln efter varje hårdkörning tröttnar man ganska snart, kvalité lönar sig på flera sätt!

TFA – Dom här cyklarna är ju gjorda för tuffa tag, men så säger du att dom ganska lätt går sönder, hur går det ihop?

Ulf – Det handlar om cyklar som ska hålla för stora fysiska påfrestningar, inte väder och vind. Öppna kullager är ett exempel på det. Fråga din handlare hur du ska hålla din cykel i trim. En annan sak, när du blivit intresserad av en cykel, se din handlare stint i ögonen och fråga vilka reklamationer han haft på den. Glöm inte köpa hjälm, och ANVÄND den!

TFA – Vilka är de nya trenderna?

Ulf – I USA ser en typiskt "hipp" utrustning ut så här: orange självlysande ram med självhäftande gröna prickar, lila fälgar med vita däck, vit kedja, chockrosa handtag, gallgröna ventilhattar. Byxorna vita med rosa revärer och ruttmönster. Självlysande VANS-skor med pizzamönstrad sulkant... Luftkanaler på hjälmen. Det går lös på mer än 10 000 kr.

TFA – Till sist, hur blir man lika bra på BMX som du?

Ulf – Ät din gröt och var snäll mot dina föräldrar. Var glad! ■

Testresultaten på nästa uppslag



Ulf Meijers privata BMX parlör...

Pads: Stötdämpande material att sätta på ram, styre och styrtolpe.

Chro Mo: Krommolybden, mycket starkt stål.

High Tensile: Stål av något lägre kvalitet än Chro Mo

(tyngre, svagare).

Araya, Sun Tour, SR, KKT, Shimano: Japanska fabrikat av (vanligtvis) hög kvalitet.

Plattformsmedaler: Medaler med stor anläggningsyta mot skon (stora, breda).

"Rätta vinklar": Innebär att gaffeln och ramens vinklar och mått bildar en "harmonisk" som resulterar i goda köregenskaper, t ex följsamhet i kurvor.

– och här är testresultaten



Jaggazaki 1095:–

Färg: Krom/svart/vitlack 945:–. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: Jaguarverken AB, Gävle, 026/10 95 00.



Mycket lågt pris. Pads medföljer vid köpet.



Obekväma bromshandtag.

Allmänt: En förhållandevis bra och billig cykel endast för enklare cross- och gatuåkning.



Jaggazaki 1975:–

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Jaguarverken AB, Gävle.



Oerhört prisvärd. Utmärkt komponentval. Styv ram med fin finish. Känns följsam och lättmanövrerad.

Allmänt: En "race ready" cykel som man inte tröttnar på i första taget och till ett mycket lågt pris. Hatten av för Jaggazaki!



Kalkhoff Spitfire 1070:–

Färg: Krom/blå. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: Bejka Trading AB, Mölndal, 031/27 22 50.



Pads medföljer vid köpet.



Dåliga bromshandtag.

Allmänt: En cykel endast lämplig för gatuåkning. Ej prisvärd.



Kuwahara KY-2 1795:–

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: High tensile stål. Generalagent: TAN AB, Sollentuna, 08/96 80 35.



KKT plattformspedaler. Win styrtolpe i Chrome-Moly/aluminium. Mycket fin chrome-finish.



Obekväma OGG-handtag.

Allmänt: Mycket lämplig nybörjarcykel. Trots det låga priset är alla delar Japanska originaldelar.



MT Silver Fox 1995:–

Färg: Vit/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: TAN AB, Sollentuna, 08/96 80 35.



Bra komponenter. Snugga pads medföljer vid köpet. Polerade aluminiumfälgar.



Något för kort och låg styrtolpe.

Allmänt: Mycket bra köp. Lämplig för tävlingsbruk.



MT UFO 2375:–

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: TAN AB, Sollentuna, 08/96 80 35.



Genomgående.

Allmänt: En "super-hoj" för större killar till ett lågt pris. Fantastiskt snugg design.



Mustang ca 1995:–

Färg: Krom/blått. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Mustangfabriken AB, Trelleborg, 0410/344 00.



Utmärkta komponenter tex Araya 7 x-fälgar med tätade Shimano-nav och Comp III-däck. Pads medföljer.

Allmänt: Mustangen är fullt jämförbar med de allra dyraste cyklarna. Ett riktigt fullblod till ett förvånansvärt lågt pris.



Puch Track Ranger 1245:–

Färg: Svart/gul. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: Svenska Steyr-Puch AB, Malmö, 040/93 48 20.



Pads medföljer vid köpet.



Opraktiska handtag. Dåliga bromshandtag. Mycket låg kvalitet och finish.

Allmänt: En cykel endast lämplig för gatuåkning. Absolut ej prisvärd.



Batavus ca 1 900:--

Färg: Krom/blått. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Hugo B Kellner & Co, Kalmar, 0480/146 87.



Kraftigt dimensionerat undre ramrör. SR vev och styrstolpe. Pads medföljer vid köpet.



Bromshandtag av plast. Skumhandtag med låg hållbarhet.

Allmänt: En ganska bra cykel vars brister det inte kostar mycket att åtgärda.



BMX-TEAM (Aero) 1 110:--

Färg: Vit/svart. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: Bejka Trading AB, Mölndal, 031/27 22 50.



Pads medföljer vid köpet.



Mycket låg kvalitet på samtliga komponenter.

Allmänt: En cykel endast lämplig för gatuåkning.



BMX-TEAM 1 235:--

Färg: Guld/svart. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: Bejka Trading AB, Mölndal, 031/27 22 50.



Pads medföljer vid köpet.



Opraktiska handtag. Dåliga bromshandtag.

Allmänt: BMX-TEAM-cyklarna känns obalanserade och svårkörd.



Crescent 92007 1 700:--

Färg: Svart/krom. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: Monark-Crescent AB, Varberg, 0340/860 00.



Vändbara pads med ruttmönster eller text och stripes. Stark SR styrstolpe i Chrome-Moly aluminium. Bra utväxling (44-18). Vål skyddade vevlager.



Man måste hålla handleden kraftigt vinklad för att kunna bromsa när man åker stående.



DBS Laser ST 1 250:--

Färg: Vit/svart. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: DBS Svenska AB, Örebro, 019/10 02 45.



En bra cykel att börja med. Tålig och robust.



Stödet är fastsvetsat och kan alltså inte tas bort när man kör cross. Obekväma handtag. Bromshandtagen fel utformade, skadar lätt knogarna.

Allmänt: En bra cykel om man byter de komponenter som nämnts på minussidan.



Dodsun 1 029:--

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Bejka Trading AB, Mölndal, 031/27 22 50.



Bra komponenter med mycket bra styre. God finish. Pads medföljer vid köpet.



Mycket hårda handtag.

Allmänt: En cykel av ovanligt god kvalitet för att vara från Taiwan.



GT PRO Performer 3 540:--

Färg: Krom, vit eller gul. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Two Wheel Service, Märsta, 0760/188 30.



Genomtänkt design. Mycket vridstyv ram. Böjt undre ramrör och plattform vid sadelstolpen (se detaljbild) som möjliggör avancerade freestyle-trick. Genomgående hög kvalitet.



Aningen flack framgaffel för marktricks.



GT Team Series 3 975:--

Färg: Krom, vit eller gul. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Two Wheel Service, Märsta, 0760/188 30.



OBS! Säljes endast som ram och gaffelsats, varför testet endast gäller dessa delar.



Utsökt finish. Perfekta ramvinklar. Mycket lätt.

Allmänt: En av de absolut bästa crossramarna som finns på marknaden.



Kuwahara 2,5 Survivor 3 060:--

Färg: Krom/svart. Generalagent: TAN AB, Sollentuna, 08/96 80 35. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly.



UKAI silverline fälgar. Bekväma Kuwahara gummihandtag. KKT plattformpedaler (urstarka med toppenfast).



Något för kort och låg styrstolpe.

Allmänt: Kuwahara Survivor är i stort sett samma cykel som den dyrare Lazer Lite.



Kuwahara Lazer Lite 4 815:--

Färg: Krom/svart. Generalagent: TAN AB, Sollentuna, 08/96 80 35. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly.



Utmärkta köregenskaper både för cross och trickåkning. Tåta Sun Tour-nav.



Allmänt: Vad har Clint Miller, Gary Ellis och Phil Hoogendorn gemensamt? Jo, dom har alla vunnit sina världsmästartitlar på en Kuwahara Lazer Lite!



Motobecane 1 890:--

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: FRAM-KING-BOLAGEN, Norrköping, 042/18 04 00.



Låg vikt. Pads medföljer vid köpet.



För klen och kort styrstolpe. Mycket dåliga bromshandtag. Skumhandtag med mycket låg hållbarhet.

Allmänt: Delvis omoderna komponenter. Tack vare sin låga vikt är den mycket lämplig att tävla med för lättare personer.



MT the Fox 1 475:--

Färg: Vit/svart. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: TAN AB, Sollentuna, 08/96 80 35.



Utmärkt val av komponenter. Tålig lack. Snugga Pads medföljer.



Håla plastpedaler.

Allmänt: Kännetecknande för MT-cyklarna är att de är roliga att köra, mycket snugga och prisvärda. The Fox är inget undantag.



Raket BMX 1 000:--

Färg: Krom/blå. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: AB Maskinfabriken REX, Halmstad, 035/11 80 90.



Robust utförande. Pads medföljer vid köpet.



Färgen på styret skrapas lätt av.

Allmänt: En bra cykel för enklare cross- och gatuåkning.



Redline 500 A 2 090:--

Färg: Vit/svart eller krom/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Bejka Trading AB, Mölndal, 031/27 22 50.



Mycket snygg design. Humant pris. Har liksom Carreran utsökta köregenskaper. Bra komponenter.



Bredare pedaler vore bra.

Allmänt: Redline 500 a är en mycket prisvärd cykel.



Redline PL-20 3 990:--

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: Chrome-Moly. Generalagent: Bejka Trading AB, Mölndal, 031/27 22 50.



Gaffel och ramvinklarna är verkligen bra. Den reagerar på ett skarpt och exakt sätt. Utmärkta komponenter. 180 mm Redline 400 vevarmar. (Se detaljbild.) Tåta nav och vevlager. Snugga pads.

Allmänt: En "super-hoj" för något större personer.



Regent Skyline 1 311:--

Färg: Krom/svart. Material i ram och gaffel: High Tensile stål. Generalagent: AB Weller & Josephson, Sundbyberg, 08/98 14 65.



Stark ram. Bra köregenskaper. Pads medföljer vid köpet.



Opraktiska handtag och bromshandtag. Reflektfälgar vilket försämrar bromsförmågan och sliter på bromsklossarna.

Allmänt: En bra cykel vars brister det inte kostar så mycket att åtgärda.