

Teknik för Alla

Nr 10

okt.
1984

Pris 17:50

inkl moms

Finland
FMK 15:-

HÖGTALARTEST

TEKNIK FÖR ALLA
TESTAR ★

**Opel Kadett
-bättre än Golf?**

**Telefonerna
som inte är
FÖRBJUDNA**

Robert von Bahr:
"Därför är digitaljudet bäst"

Stig Carlsson:
"Därför är mina högtalare bäst"

BMX-SPECIAL



"Det är mera act

Att hoppa fram som riktiga motocrosstjärnor i blixtsnabba heat, det är den nya barn- och ungdomssporten här i Sverige. I USA är BMX, som fenomenet kallas, en jättesport. Den samlar tusentals deltagare med flera proffs till varje tävling. England har två tidningar som enbart handlar om BMX. Sverige är på gång att växa ur barna-skorna; 15 klubbar med över 115 licenserade åkare finns. Tfa har varit med om en tävling.

AV ALRIK SÖDERLIND

□□□... "och i sjätte led i klassen för elvaåringar står Jens Bondesson", skriker speakern ut i högtalaranläggningen. Jens balanserar med båda fötterna på pedalerna, tvåpedalstart är ett måste. Framhjulet trycks mot startgrinden.

Stämningen är spänd och Jens tänker på de två tidigare heatsegrarna han tagit idag. Att han vunnit Buckmar National (deltävling i Engelska mästerskapet) tidigare i sommar förpliktigar! Pressen på honom finns där, men det gör honom bara mer koncentrerad.

Startgrinden faller och han kastar sig framåt med kroppen och trampar frenetiskt. Bredvid honom forsar samtidigt fem grabbar iväg. Första hoppet närmar sig snabbt.

Det gäller att vara fräck och komma först till kurvan, men tränger man någon hårt, över-skrider startbanornas linjer eller sätter en armbåge i någons mage kan man bli diskad.

Nära 30 km/h

Farten före första hoppet är nära 30 km/h. Men då plötsligt rivs ett moln av grus upp. En av grabbarna har vurpat. Så var de bara fem. En förälder är snabbt framme och tröstar den fallne hjälten.

Den obligatoriska utrustningen med hjälm, hakskydd, handskar, knä- och armbågs-skydd, förutom långbyxor och långärmad tröja gör att det hela stannar vid ett par tårade ögon och lite grus i dojan. När man sedan kan bräcka polarna där hemma med att berätta om omkullkörningen gör det ingenting att man inte vann. I bästa fall blev det ett litet skrubbsår som kan intyga sanningshalten. Upp igen!

Faktum är att ett brutet nyc-kelben är den allvarligaste skadan i år. Ingen annan olycka är inrapporterad till Svenska BMX förbundet, det finns faktiskt ett sådant. Tävlingslicensen har också inbyggt försäkringsskydd.



Dick Bergkvist, 17 år från Märsta. En kille som lever på hoppet.



Motorlösa muskel-maskiner

Den gula varningsflaggan behövs inte användas eftersom ingen kommer bakifrån. Allt avlöper bra. Gänget stormar vidare mot Whooper-hoppet.

De flesta av uttrycken inom BMX, som betyder Bicycle MotoX (X=Cross), eller på svenska, trampcykelmotoscross, kommer från det stora landet i väster.

Hur det där med "moto" kommer in i namnet kan vi bara gissa oss till, för cykeln har ingen motor. Kanske är det tänkt att man ska vara "sin egen lyckas motor"?

De mera erfarna åkarna hoppar vidare över de båda kullarna i strömhopp. Jens är först över, men det gäller att inte hoppa för högt och tappa fart. Nedslaget frestar hårt på cykeln. En vanlig höj skulle snart vara sned i både ram och framgaffel, och styre och styr-

stolpens fastsättningsanordning obrukbara. Reglementet för hur cyklarna ska vara konstruerade är klart definierat med mått och andra specifikationer så att cyklarna skall klara påfrestningarna.

Jens håller ledningen och bromsar i ingången av kurvan med handbromsen som tar på bakhjulet. Cykeln har frinav som gör den mer lätthanterlig. När man leder måste man åka så snällt som möjligt. Man får inte förirra sig som kompisen Mattias gjorde när han ledde sitt heat och körde omkull i näst sista kurvan. Helt onödigt.

Väl ute ur kurvan gäller det att ge "järnet". Jens känner att träningarna på tisdag och torsdagskvällarna har gett resultat. Styrketräning är viktig. Det gäller att träna för att bli bäst.

Jakten på kilona

Jens' Kuwaharacykel väger bara 10 kg, hans första, en Bulldog Tuffy som han fick för ett och ett halvt år sedan, vägde nära 14 kg! Det är en enorm skillnad.

Hela tiden jagar man vikt och byter utslitna delar mot nya, bättre och lättare. Jens kompisar hemma i kvarteret som köpte BMX cyklar före honom tävlar inte. Det blir för dyrt tycker dom. En "höjdar-hoj" med all tänkbar personlig utrustning kostar nära 5500 kr. Men en nybörjare klarar sig bra med en för ca 2500 kr.

Sista spurten på 275 meters-banan inför Dropoff-hoppet, som är det femte och sista hindret på Brobybanan i Märsta, återstår. 26 sekunder har gått sedan starten, och Jens spurtar in under den klassiska svart-vit rutiga flaggan. Att man är trött märks först nu.

Det är skönt att kunna "hålla för trycket". Märsta klubbmästerskap för 11-åringar är avgjort.

Nu väntar flera heat på att gå igång. Jens ställer också upp i den "öppna" klassen upp till 13 år. Han blir femma.